

Relatório de análise do óleo



Especialista na monitorização do estado de máquinas
Parte de Torre Industries

Nome e endereço do cliente
são registrados aqui

Para informação de contacto completo é favor visitar www.wearcheck.co.za

Máquina/Veículo : *Registo ou número da frota*

Identificação alternativa : *Número de identificação facultativo ou alternativo*

Marca : *Marca da máquina ou veículo*

Componente: *Tipo de componente*

Modelo: *Modelo do componente*

Código : *Código do computador do cliente*

Número do trabalho : *Número do trabalho do cliente*

Local : *Local da máquina ou veículo*

Óleo : *Marca do óleo e graduação*

Combustível : *Tipo de combustível*

GRAVIDADE DO PROBLEMA

Este bloco indica o estado de gravidade da amostra usando as quatro descrições indicadas aqui na lista



DIAGNÓSTICO

Número da amostra / data da amostra / Leitura do medidor da amostra

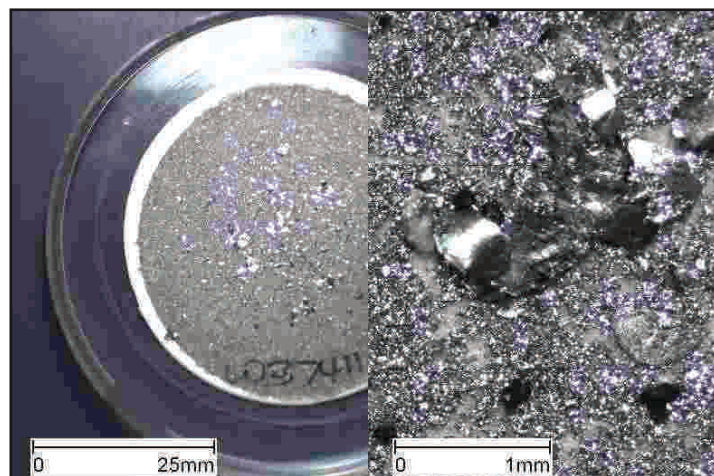
Interpretação dos resultados da sua amostra corrente será mostrada aqui.

Os resultados indicarão o estado do componente na altura da recolha da amostra

A condição do óleo e quaisquer situações anormais causadas por demasiado aquecimento, combustível ou contaminação, serão relatadas aqui, ex.: Poeira ou entrada de água, combustão incompleta (fuligem)

Interpretação dos resultados é de fácil compreensão para o utilizador

IMAGEM DO FILTRO DE DETRITOS



HISTÓRIA PRÉVIA

DIAGNÓSTICO

Número da amostra / data da amostra / Leitura do medidor da amostra

Esta parte do relatório fornece-lhe a história do diagnóstico da máquina ou veículo, mostrando quatro amostras de resultados

Emitido sujeito a condições modelo

e support@wearcheck.co.za t +27 (0) 31 700 5460 | +27 (0) 11 392 6322 f +27 (0) 31 700 5471 | +27 (0) 11 392 6430

SABS | ISO 9001 | ISO 14001 SANS 17025



Especialista na monitorização do estado de máquinas

www.wearcheck.co.za

Relatório de análise do óleo



Especialista na monitorização do estado de máquinas
Parte de Torre Industries

A MARCA DO VEÍCULO E COMPONENTE SERÁ MOSTRADA AQUI

Número da amostra 1234567	Data da amostra 25/01/07	Data do laboratório 25/01/07	Consumo de óleo LCS (leitura do contador de serviço) Normal	Unidades km	Óleo em serviço 15 000	Mudança de filtro Sim	Drenagem de óleo Não
------------------------------	-----------------------------	---------------------------------	--	-------------	---------------------------	--------------------------	-------------------------

Esta secção mostra detalhes da amostra e aponta datas, quilómetros ou horas, bem como, a quantidade de óleo usado para encher e a nossa recomendação sobre intervalos para tirar amostras

METAIS DE DESGASTE

Chapa ou revestimento, mudanças Ferro	Buchas, casquilhos Cobre	Rolamentos, anéis Cromo	Pistões Alumínio	Rolamentos anti-fricção, válvulas Níquel	Rolamentos simples Chumbo	Índice QP Índice Quantificador de Partículas
---	------------------------------------	-----------------------------------	----------------------------	--	-------------------------------------	--

Metais de desgaste identificam a causa do desgaste, ex.: de pistões, anéis, rolamentos, mudanças, etc. O valor dos elementos é registado em partes por milhão. O nosso pessoal técnico interpreta os dados e aponta as suas descobertas e recomendações no bloco de diagnóstico na página da frente.

Os resultados atuais são comparados com os resultados anteriores. Este método de interpretação é chamado análise da tendência (trend).

Monitorização de metais de desgaste permite «ver» o problema muito antes do motor ficar gasto.

CONTAMINANTES

Massa lubrificante Lítio	Refrigerante Sódio	Sujidade Silício	Diluição por combustível Combustível	Sub-produto de combustão Fuligem	Super-aquecimento Oxidação	Combustão Sulfatação	Arrefecimento Nitração	Limpeza Contagem de partículas
------------------------------------	------------------------------	----------------------------	--	--	--------------------------------------	--------------------------------	----------------------------------	--

Contaminantes X são medidos em partes por milhão ou percentagem e são usados para estabelecer a causa de desgaste anormal.

Contaminação grave levará à redução da vida do motor

CONDIÇÃO DOS ADITIVOS E LUBRIFICANTES

Fósforo Magnésio Cálcio Zinco	TBN Índice de Alcalinidade Total	TAN Índice de Acidez Total	Viscosidade
Aditivos	Lubrificantes		

Esta secção é usada para verificar o óleo em uso e avaliar as propriedades do lubrificante.

REPRESENTAÇÃO GRÁFICA DE CONDIÇÕES CHAVE

*O nosso pessoal técnico nota graficamente qualquer desvio em tendências e apresenta tais resultados.
Óleo em serviço e ferro são sempre mostrados.*

